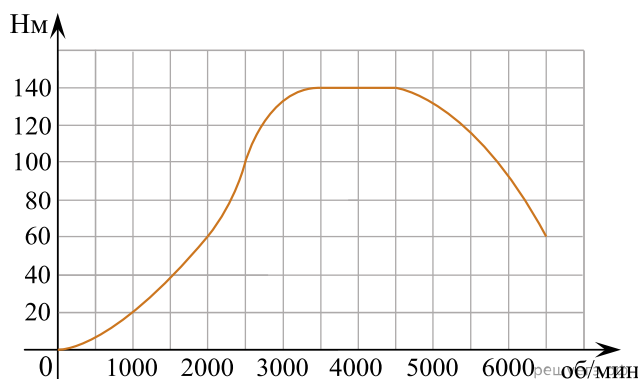
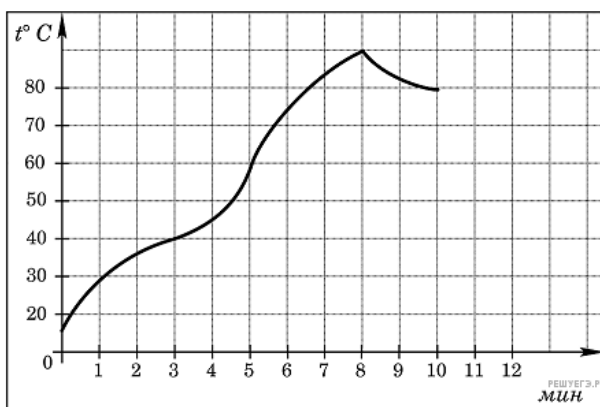


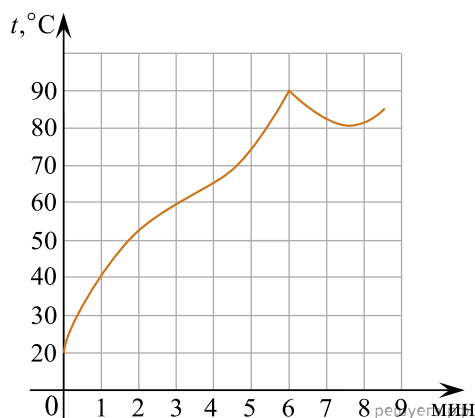
1. На графике изображена зависимость крутящего момента автомобильного двигателя от числа его оборотов в минуту. На оси абсцисс откладывается число оборотов в минуту. На оси ординат — крутящий момент в  $\text{Н} \cdot \text{м}$ . Чтобы автомобиль начал движение, крутящий момент должен быть не менее  $60 \text{ Н} \cdot \text{м}$ . Какое наименьшее число оборотов двигателя в минуту достаточно, чтобы автомобиль начал движение?



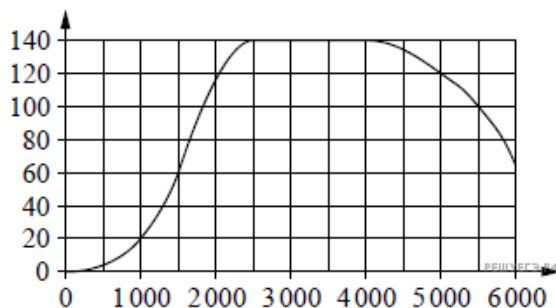
2. На графике показан процесс разогрева двигателя легкового автомобиля при температуре окружающего воздуха  $10^\circ \text{C}$ . На оси абсцисс откладывается время в минутах, прошедшее от запуска двигателя, на оси ординат — температура двигателя в градусах Цельсия. Когда температура достигает определенного значения, включается вентилятор, охлаждающий двигатель, и температура начинает понижаться. Определите по графику, сколько минут прошло от момента запуска двигателя до включения вентилятора?



3. На графике показан процесс разогрева двигателя легкового автомобиля при температуре окружающего воздуха  $20^\circ$ . На оси абсцисс откладывается время в минутах, прошедшее от запуска двигателя, на оси ординат — температура двигателя в градусах Цельсия. Водитель может начинать движение, когда температура двигателя достигнет  $60^\circ$ . Какое наименьшее количество минут требуется, чтобы водитель мог начать движение?



4. На графике изображена зависимость крутящего момента двигателя от числа его оборотов в минуту. На оси абсцисс откладывается число оборотов в минуту, на оси ординат — крутящий момент в  $\text{Н} \cdot \text{м}$ . Чему равен крутящий момент (в  $\text{Н} \cdot \text{м}$ ), если двигатель делает 1500 оборотов в минуту?



5.

На графике показан процесс разогрева двигателя внутреннего сгорания при температуре окружающего воздуха  $15^\circ$ . На оси абсцисс откладывается время в минутах, прошедшее от запуска двигателя, на оси ординат — температура двигателя в градусах Цельсия. К двигателю можно подключить нагрузку, когда температура двигателя достигнет  $45^\circ$ . Какое наименьшее количество минут потребуется выждать, прежде, чем подключить нагрузку к двигателю?



6.

На графике показан процесс разогрева двигателя внутреннего сгорания при температуре окружающего воздуха  $15^\circ$ . На оси абсцисс откладывается время в минутах, прошедшее от запуска двигателя, на оси ординат — температура двигателя в градусах Цельсия. К двигателю можно подключить нагрузку, когда температура двигателя достигнет  $45^\circ$ . Какое наименьшее количество минут потребуется выждать, прежде, чем подключить нагрузку к двигателю?



7.

На графике изображена зависимость крутящего момента автомобильного двигателя от числа его оборотов в минуту. На оси абсцисс откладывается число оборотов в минуту. На оси ординат — крутящий момент в  $\text{Н} \cdot \text{м}$ . Какое наименьшее число оборотов в минуту должен поддерживать водитель, чтобы крутящий момент был не меньше  $100\text{Н} \cdot \text{м}$ ?

